

汽车诊断虚拟示波器 AVTO 系列 AVTO1004

带宽

100MHz

储存深度

50Mpts

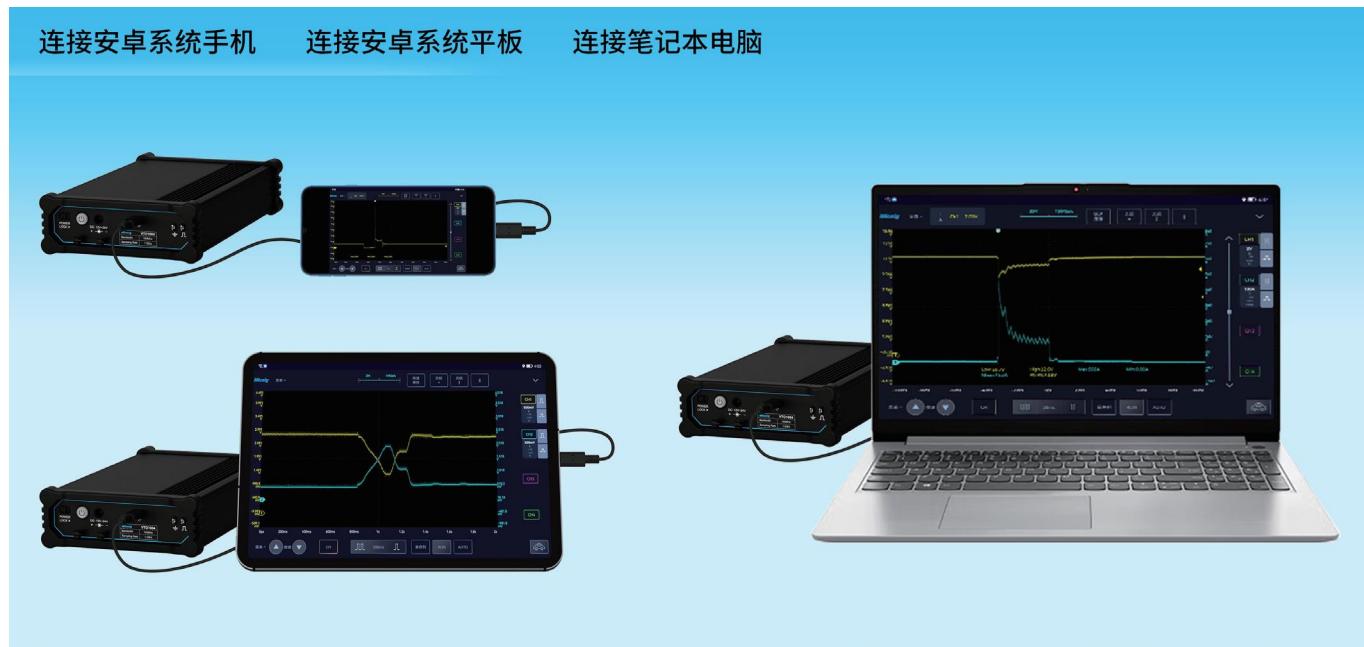
采样率

1GS/s

- 应用广泛：新能源车 / 混动车 / 汽油车 / 柴油车 / 卡车等多种车型
- 功能专业：专业汽车操作界面，一键支持传感器 / 执行器 / CAN/CAN FD/LIN/Flexray/ 点火等测量
- 测量便捷：内置锂电池，方便车身测量；体积小巧，净重仅 640g，携带便捷
- 操作简单：支持 Type-c 接口，畅连智能手机、平板、电脑等设备
- 多样存储：支持波形 / 图片 / 视频等存储和分析

强大的软件自适应能力

AVTO 汽车诊断虚拟示波器可在多种不同尺寸的安卓设备完美运行，在手机、平板、计算机上都可以完美匹配。



两步快捷连接：

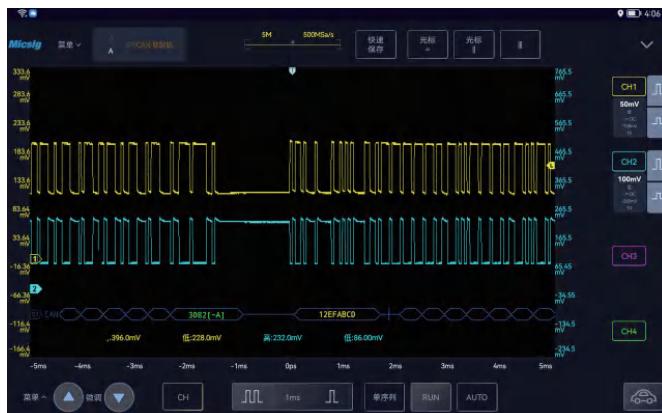
1. 使用 Type-c 线将 AVTO 示波器与手机或平板等设备相连
2. 使用测试线（如探头，或 BNC 转香蕉头线搭配刺针、鳄鱼夹），将被测接口与 AVTO 示波器 BNC 口相连。

参数表

型号	AVTO1004
带宽	100MHz
模拟通道数	4
上升时间	≤ 3.5ns
最高采样率	1GSa/s
最大存储深度	50Mpts
触发类型	边沿触发、脉宽触发
触发方式	自动、正常、单次
自动测量	周期、频率、上升时间、下降时间、延时、正占空比、负占空比、正脉宽、负脉宽、突发脉宽、正向超调、负向超调、相位、峰峰值、幅值、高、低、最大值、最小值、均方根、C 均方根、平均值、C 平均值
直流增益精度	≤ 2%
输入阻抗	$1M\Omega \pm 1\% \parallel 14pF$
接口	USB type-C, DC power
支持测试	充电电路、启动电路、传感器、执行器、点火测试、通信测试（含 CAN、CAN FD、LIN、Flexray、K 线等）、组合测试
电池	7.4V、7500mAh 锂离子电池
尺寸	140*215*52mm
净重	640g

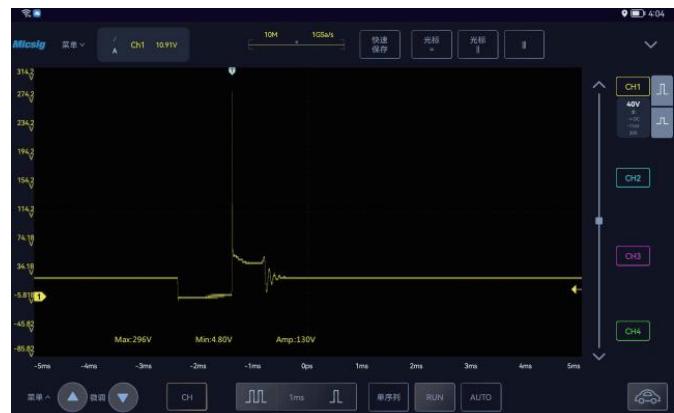
功能与特点

测量 CAN 总线信号：



使用示波器测量 CAN 总线信号，可以快速地看出 CAN-H 与 CAN-L 之间的对应关系，根据出现的异常做出诊断。

测量初级点火信号：



示波器测量初级点火信号，能清楚地看到改电子点火系统的闭合时间、初级感应电压以及燃烧时间。

超大的存储深度



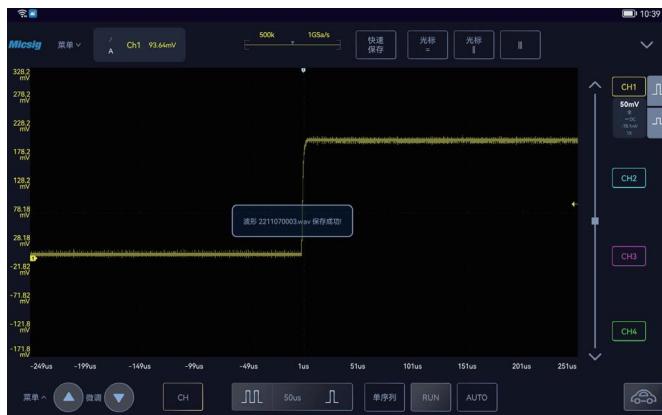
AVTO 汽车诊断虚拟示波器具有远超同行的 50Mpts 大容量存储深度，在大时基下依然能保持最大采样率；长期记录波形的情况下，信号依旧不失真。同时，通过缩放功能，可以轻松控制缩放窗口的大小和位置，快速找到需要查找的事件。

串行总线解码和分析



支持汽车诊断常见的 LIN 和 CAN 串行总线解码和触发，同时显示波形和数据；可帮助使用者准确直观地解决信号完整性问题，快速做出故障诊断。

快速存储功能



Micsig 独有的快速存储功能让用户可以一键快速保存波形，效率比传统示波器高 70% 以上。

支持相位标尺



支持相位标尺，根据设置的缸数和角度，可帮助测量循环波形的定时时间。如测量四缸曲轴信号，一般设置角度为 720°，一个循环包含两次曲轴旋转。