

CAR – Transient Emission 14

汽车电子瞬态发射测试系统

汽车零部件 EMC 测试设备

特点:

- 可外部触发的负载开关
- 电池电流: 50A / 100A / 200A
- 内置分流电阻器, 可切换10Ω / 20Ω / 40Ω, 外置接口



根据

ISO 7637: 2011

CISPR 25

CISPR 16-1-2

CAR TE14 用于检查当被测品在开关切换的时候, 对汽车电气系统上产生的瞬态发射干扰。

它由两个可触发的断路器 (电子开关或机械开关)、人工网络、用于操作设备的控制单元和可选的外部电源组成。

CAR TE 14 能执行符合 ISO7637-2 的“慢脉冲”和“快脉冲”的瞬时发射测试。

内部连接线长短严格按照 ISO7637-2 的规定。

集成了微处理器控制的 7” 触摸屏显示单元, 使发生器易于操作。

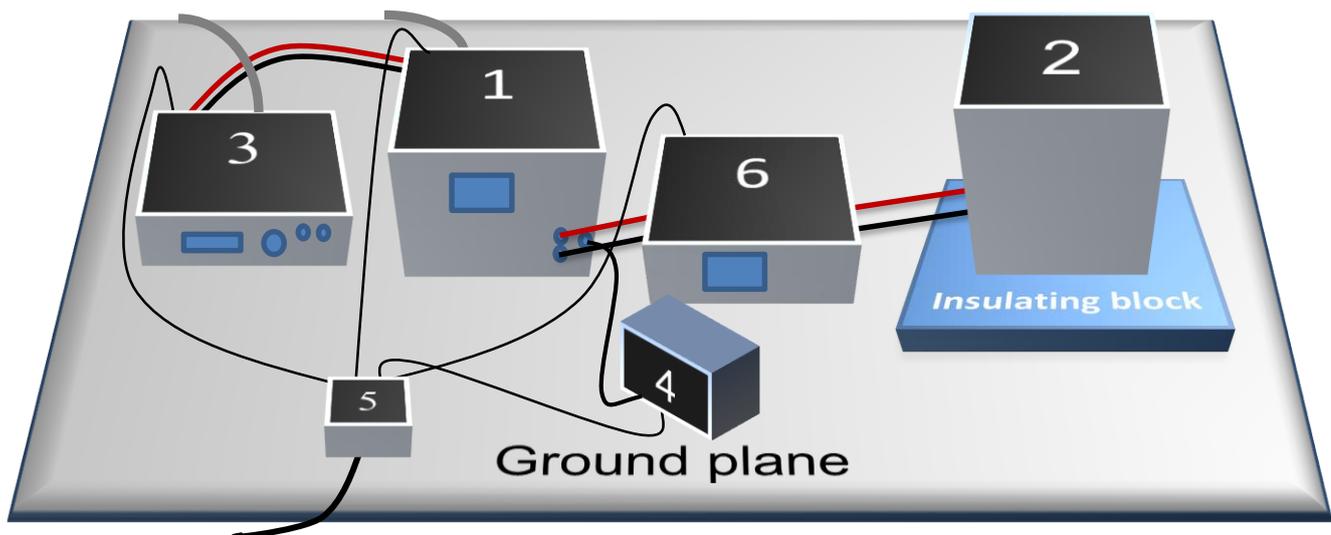
测试软件通过以太网来对设备进行控制, 也可以出具符合 IEC 17025 的测试结果和报告

设备能通过本机触摸屏单独操作或用测试软件遥控使用。

其特点是设计紧凑, 操作简单。

选项	描述
可切换 CISPR 25 模式	1 μF
可切换 CISPR 16-1-2模式	2 μF + 1 Ω
计算机控制软件 CAR-Remote	用于控制 CAR - Tester 14 用于控制 PS xx-xx 用于控制 PG 2804 用于控制 CAR-Transient Emission 14

带 CAR-TE 14 的汽车电子测试系统的实体图解



- 1 CAR-SYS 发生器
- 2 被测设备
- 3 电源 70V/200A
- 4 示波器
- 5 网络连接器
- 6 CAR-TE14

选项:

- 功率放大器
- 抛负载信号发生器

技术规范:		CAR-TE 14
主机		
带微处理器的控制触摸面板		7", 容性触摸屏
以太网远程控制接口		内置
存储报告界面		USB
外部触发 输入/输出		开关/ 10
外部安全联=互锁回路连接器		24 V=
符合 VDE0104 的红和绿警示灯		230 V / 60 W
主电源		90 V – 264 V, 50/60 Hz
尺寸: 宽 * 高 * 深		450*310*500 mm ³
重量		35 公斤
瞬态发射系统, 符合 ISO 7637-2		
最大操作电压		70 V
短路电流能力		900 A
电压降 (25A 时)		< 2.0 V
电子开关开关时间		< 300 ns
瞬时过电压保护		> 500 V
标称电压		0 - 100%
最小关闭时间; 机械/电子开关;		1 / 0.1 s
最小持续时间; 机械/电子开关; 时段		0.5 / 0.01 s
测试数量		1 – 1000; 无穷大
机械开关, 开关时间		200 ms
人工电源网络		
电感		5 μH, 50/ 100/ 200 A

负载电阻	0.1 μF + 50 Ω
负载电阻器, R_S , 可切换	10 / 20 / 40 Ω / 外部
外部负载电阻器的连接口, > 2.0 Ω	4mm 接口
人工电源网络	开 / 关
电源开关, 机械或电子式	
最大输出电流	50 / 100 / 200 A
最大反向电压	800 V
触发输入, 可连接到外部模块	内置
高压探头	
脉冲电压分配器, 5.0 $\text{k}\Omega$ /50 Ω	100:1, 10 MHz,